

کاربرد تلفیق منطق فازی و روش ماتریس در ارزیابی آثار محیط‌زیستی (مطالعه موردی: بزرگراه شمال جنگل گلستان)

نیره عزیزی*^۱، مسعود طاهریون^۲، نسترن عظیمی^۳

۱ کارشناسی ارشد مهندسی عمران، محیط زیست دانشگاه خوارزمی

۲ استادیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی اصفهان

۳ دانشجوی دکتری مهندسی عمران، محیط‌زیست دانشگاه آزاد واحد علوم و تحقیقات

(تاریخ دریافت: ۱۳۹۱/۰۵/۱۵؛ تاریخ تصویب: ۱۳۹۴/۰۴/۰۱)

چکیده

به‌طور کلی، تصمیم‌گیری در مورد نتایج ارزیابی‌های محیط‌زیستی توسط کارشناسان و با استفاده از ابزارهای آنالیز آماری و بازدهی‌های محلی انجام می‌شود که در این میان، نکته قابل توجه محدود بودن اطلاعات در دسترس می‌باشد. چنین موضوعی در نهایت منجر به افزایش کاربرد متغیرهای معنایی و کیفی برای توصیف آن اطلاعات شده و به دنبال آن درجه عدم قطعیت و عدم اطمینان نیز افزایش خواهد یافت. بنابراین، استفاده از یک ابزار مناسب، مانند منطق فازی دسترسی به نتایج واقعی‌تر را آسان می‌نماید. چرا که این ابزار، قابلیت ادغام کامل اطلاعات کمی و کیفی در نشان دادن میزان عدم قطعیت‌ها را داشته و قادر است این اطلاعات را به‌طور مناسب مدیریت نماید. در این مطالعه، روش ارزیابی آثار محیط‌زیستی بر مبنای ماتریس فازی، جهت ارزیابی پروژه بزرگراه شمال جنگل گلستان پیشنهاد می‌شود. در ساختن ماتریس ارزیابی فعالیت‌های اصلی طرح (A) و فاکتورهای مهم محیط‌زیستی (F) که از این فعالیت‌ها تاثیر می‌پذیرند، تعیین شده و هر اثر (A-F) با مقادیر سه مشخصه شدت، دامنه و تداوم به صورت اعداد فازی مثلثی برآورد می‌شود. در نهایت، تمام آثار مثبت (EI^+) و منفی (EI^-) ناشی از طرح محاسبه شده و مقدار کل آثار محیط‌زیستی (EI) به دست می‌آید.

کلید واژه‌ها: ارزیابی آثار محیط‌زیستی، روش ماتریس، مشخصه‌های آثار، منطق فازی، روش سلسله مراتبی

سرآغاز

تصمیم‌گیری و قضاوت در مورد مسایل محیط‌زیستی و ارزیابی فاکتورهای محیط‌زیست فیزیکی، بیولوژیکی و اجتماعی-اقتصادی بدون شک پیچیده و دشوار است. به‌طور کلی در ارزیابی‌های پیامدهای محیط‌زیستی طرح‌ها، اغلب با مفاهیمی برمی‌خوریم که توصیف آن‌ها مشکل بوده و یا به‌صورت کیفی بیان شده‌اند. با توجه به مطلب فوق و این حقیقت که ارزیابی‌ها معمولاً توسط تعداد زیادی از کارشناسان، با اهداف و اولویت‌های متفاوتی انجام می‌گیرد، می‌توان این‌گونه نتیجه‌گیری نمود که EIA نه تنها به دلیل دامنه وسیع، بلکه به‌جهت محدوده گسترده تفاسیری که ارزیابی‌ها را به‌وجود می‌آورند، همواره موضوعی پیچیده تلقی شده است (Peche & Rodriguez, 2009).

تئوری مجموعه‌های فازی از جمله روش‌هایی است که برای حل این مشکل و مدل کردن عدم قطعیت‌ها و عدم صراحت در پارامترها و تحلیل‌های چندمعیاره در ارزیابی وضعیت کیفی سیستم‌ها به‌کار می‌رود. تفاوت مجموعه‌های فازی با مجموعه‌های کلاسیک در تعریف تابع عضویت فازی می‌باشد که درجه تعلق هر عضو به مجموعه را مشخص می‌سازد، در حالی که در مجموعه‌های کلاسیک یک عضو به مجموعه تعلق دارد یا ندارد (Zadeh, 1965). به‌طور کلی منطق فازی بهترین وسیله برای مدل‌سازی سیستم‌هایی است که دارای پیچیدگی زیادی بوده و داده‌های آن ناکافی و یا مبهم و غیرصریح است (حیدرزاده و طاهریون، ۱۳۸۶).

در طول سالیان گذشته، تحقیقات بسیاری در زمینه ارزیابی آثار محیط‌زیستی بر مبنای منطق فازی انجام شده که قابلیت منطق فازی را در این زمینه آشکار می‌سازد. در واقع، منطق فازی را می‌توان ابزاری مناسب در توسعه شاخص‌های محیط‌زیستی دانست که قادر است بسیاری از مشکلات مشترک مانند ناهمخوانی در داده‌های مشاهداتی را حل نموده و نیاز به قضاوت‌های غیرصریح و ضمنی را برآورده نماید (Silvert, 2000).

برای ارزیابی آثار محیط‌زیستی روشی مبتنی بر منطق فازی ارائه شد که در آن ارزیابی شاخص‌هایی که به‌صورت اعداد فازی نمایش داده می‌شدند، با عملگرهای منطقی «اگر»، «و»، «یا» و «آنگاه» به‌هم مرتبط می‌شدند. این روش بر روی مطالعه موردی آثار ناشی از عبور یک پروژه راه‌آهن سریع‌السیر از منطقه حفاظت‌شده Santa Catalina در برزیل انجام شد (De

Siqueira & De Mello, 2006) در تحقیقی دیگر که در این راستا انجام پذیرفت، یک مدل زبان‌شناختی مناسب تعریف و رابطه‌ای ریاضی مبتنی بر منطق فازی بین این متغیرها ایجاد شد که این مدل توانایی پشتیبانی متغیرهای کیفی و کمی ارزیابی آثار را دارا بود (Duarte et al., 2007). تحقیقات آن‌ها در نهایت منجر به تولید نرم‌افزاری به نام TDEIA و انجام یک مطالعه موردی موفق ارزیابی آثار محیط‌زیستی در زمینه استخراج معدن شد. هم‌چنین، در مطالعه‌ای دیگر روشی ترکیبی مبتنی بر منطق فازی و فرآیند تحلیلی شبکه‌ای فازی (FANP)^(۱) ارائه شد که در آن کارشناسان با استفاده از منطق فازی قضاوت‌های خود را بیان داشته و با توجه به مرتبط بودن فاکتورهای محیطی، این ارتباط را در محاسبات و ارزیابی‌ها لحاظ کردند. این روش برای طرح راه‌آهن سریع‌السیر در تایوان بررسی شده بود (Liu & Lai, 2009). در مطالعه‌ای دیگر، روشی را برای ارزیابی آثار محیط‌زیستی بر اساس رویکرد یکپارچه‌سازی فازی موسوم به دسته‌بندی چند معیاره^(۲) ارائه کردند که در آن از روش سلسله مراتب تحلیلی فازی به منظور تعیین وزن برای فاکتورهای محیط‌زیستی استفاده شده بود و سپس برای ارزیابی آثار طرح نیز روش دسته‌بندی چند معیاره فازی به‌کار گرفته شد. این روش در پروژه‌های صنعتی درون شهری مورد بررسی قرار گرفت (Kaya & Kahraman, 2011).

از دیگر تحقیقات انجام شده در این زمینه می‌توان به طراحی یک روش فازی برای انجام EIA، مبتنی بر شبیه‌سازی ضربدری آثار برای صنعت نساجی که در آن فعل و انفعالات درون سیستمی توسط یک ماتریس تاثیر متقابل که شامل عناصر زبانی است (Parashar et al., 1997) و هم‌چنین توسعه تابع محاسباتی برای EIA، براساس منطق فازی که در آن ارزیابی کیفی و کمی هر یک از آثار محیط‌زیستی در فرمولاسیون تئوری مطرح شده و از یک نرم‌افزار جدید جهت برآورد آثار محیط‌زیستی استفاده می‌شود، (Blanco et al., 2009)، اشاره نمود.

هم‌چنین، در مطالعه دیگری کاربرد منطق فازی در ارزیابی آثار محیط‌زیستی بررسی شد که در روش ارائه شده توسط این تحقیق ترکیب مولفه‌ها با ایجاد قواعد استنتاجی و با استفاده از عملگرهایی چون «اگر»، «و»، «یا» و «آنگاه» صورت گرفت (صالحی و مرادی، ۱۳۹۰).

غرب استان خراسان شمالی می‌باشد. بی‌شک، عبور و مرور وسایل نقلیه سبک، نیمه‌سنگین و سنگین جهت ترانزیت کالا سبب ایجاد آلودگی صوتی در محدوده یاد شده و افزوده شدن بر بار ترافیکی این محور خواهد شد. آثار ناشی از عبور این محور از جنگل گلستان در تردد حیات وحش اختلال ایجاد کرده و سبب مرگ و میر پستانداران و پرندگان بویژه گونه‌های حمایت شده ملی و در خطر انقراض جهانی نظیر پلنگ و خرس قهوه‌ای و گربه جنگلی می‌شود.

باتوجه به تفاسیر فوق، طرح آزادراه شمال جنگل گلستان به منظور رفع مشکلات یاد شده پیشنهاد شده است. آزادراه شمال جنگل گلستان به طول ۱۷۰ کیلومتر، در طول جغرافیایی ۵۵ درجه و ۲۵ دقیقه تا ۵۶ درجه و ۵۵ دقیقه و در عرض جغرافیایی ۳۷ درجه و ۳۵ دقیقه قرار دارد. مطابق شکل (۱)، این مسیر از قسمت غربی استان گلستان و از بخش گالیکش شروع و پس از عبور از مرکز شهرستان کلاکه، به قسمت شرقی یعنی آشخانه که یکی از بخش‌های شهرستان مانه و سملقان در استان خراسان است، ختم می‌شود. به‌طور کلی این مسیر بصورت بخشی از بزرگراه سراسری غربی- شرقی عمل خواهد کرد که کل مناطق شمالی کشور را با هم مرتبط می‌سازد (مهتاب قدس، ۱۳۸۹).

در مطالعه حاضر، روش ارزیابی آثار محیط‌زیستی بر مبنای ماتریس فازی پیشنهاد می‌شود که در آن فعالیت‌های اصلی طرح و فاکتورهای مهم محیط‌زیستی در قالب یک ماتریس ارزیابی تعیین شده و هر اثر با سه مقدار مشخصه شدت، دامنه و تداوم به‌صورت اعداد فازی مثلثی برآورد می‌شود. وزن هر کدام از این مشخصه‌ها متفاوت بوده و با روش تحلیل سلسله مراتبی (AHP)^(۳) تعیین می‌شوند. در نهایت تمام آثار مثبت و منفی محاسبه شده و مقدار کل آثار محیط‌زیستی طرح به دست می‌آید. در این تحقیق بر خلاف تحقیق انجام شده توسط صالحی و مرادی، از عملگرهای ریاضی جمع و تفریق برای ترکیب مولفه‌ها استفاده شده است.

روش ارایه شده در این تحقیق، در طرح احداث بزرگراهی که از شمال پارک ملی گلستان و خارج از مرز این منطقه می‌گذرد، به کار گرفته شده و جهت تحلیل نتایج ماتریس فازی، مقایسه‌ای با نتایج ماتریس کلاسیک آن انجام شده است.

مواد و روش‌ها

• منطقه مورد مطالعه

جاده اصلی حد فاصل گرگان تا مشهد در حال حاضر از درون پارک ملی گلستان و منطقه حفاظت شده قرخود می‌گذرد. پارک ملی گلستان منطقه حفاظت شده واقع در شرق استان گلستان و



شکل (۱): موقعیت محور مورد بررسی نسبت به زیستگاه‌های حساس منطقه (مهتاب قدس، ۱۳۸۹)

روش پژوهش

ارزیابی آثار محیط‌زیستی در ایران که بر اساس پیش‌بینی تغییرات کمی و کیفی محیط‌زیست بر اثر فعالیت‌های پروژه صورت می‌گیرد، ابزاری برای تصمیم‌گیری است که به روش‌های مختلفی انجام می‌شوند. در حال حاضر، در کشور ما با توجه به مشکلات موجود در زمینه جمع‌آوری داده‌های مورد نیاز و محدودیت زمانی در انجام مطالعات ارزیابی، ۴ روش از اهمیت و بازده بیشتری برخوردار است که عبارت از چک‌لیست، ماتریس، روی هم‌گذاری و تجزیه و تحلیل سیستمی (مخدوم، ۱۳۸۵) می‌باشد. در این میان، روش ماتریس که شکل اصلاح شده آن به نام‌های «ماتریس ساده شده»، «ماتریس لئوپولد ایرانی» و یا «ماتریس ایرانی» مشهور هستند، از چارچوب ماتریس لئوپولد تبعیت می‌کند و در واقع به دلیل شفافیت و سهولت استفاده و انعطاف پذیری متناسب با سطح اطلاعات در دسترس، بیشترین کاربرد را در گزارش‌های ارزیابی آثار داشته است.

در ارزیابی آثار محیط‌زیستی به روش ماتریس، ابتدا ریزفعالیت‌های مهم پروژه (A) شناسایی شده و سپس آثار آن‌ها بر هر یک از ریزفاکتورهای سه محیط‌زیست فیزیکی، بیولوژیکی و اجتماعی-اقتصادی (F) بررسی می‌شوند. لازم به ذکر است که این آثار با استفاده از معیارهایی از پیش تعیین شده، توسط کارشناسان مربوطه در دو مرحله ساخت و بهره‌برداری از طرح مشخص می‌شوند (منوری، ۱۳۸۰). در ماتریس ایرانی این معیارها با مشخصه شدت تأثیر و در محدوده‌ای بین +۵ و -۵ با ترتیب کیفی براساس جدول (۱)، تعیین شده و به صورت تک مولفه‌ای در هر یک از خانه‌های ماتریس قرار می‌گیرند (مخدوم، ۱۳۸۵).

جدول (۱): تخصیص اعداد کمی به عبارات کیفی زبانی برای مشخصه شدت تأثیر (مخدوم، ۱۳۸۵)

مخرّب		سودمند	
-۵	با تخریب بسیار زیاد	۵	با سودمندی بسیار زیاد
-۴	با تخریب زیاد	۴	با سودمندی زیاد
-۳	با تخریب متوسط	۳	با سودمندی متوسط
-۲	با تخریب کم	۲	با سودمندی کم
-۱	با تخریب ناچیز	۱	با سودمندی ناچیز

نکته قابل توجه این که، در ایجاد ماتریس ارزیابی در این تحقیق

از لحاظ نمودن کلیه فعالیت‌های مراحل ساخت، بهره‌برداری و فاکتورهای محیط‌زیستی در هر سه محیط اجتناب شده و تنها به بیان مهم‌ترین آن‌ها بسنده شده است.

در مرحله ساخت، مهم‌ترین فعالیت‌ها شامل پاک‌تراشی، تخریب ساختمان، انفجار، خاکبرداری و خاکریزی، برداشت شن و ماسه، دپوی نخاله ساختمانی، تردد ماشین‌آلات ساختمانی و استخدام نیروی انسانی بوده و مهم‌ترین فاکتورها در محیط‌زیست فیزیکی شامل کیفیت هوا، صدا، کیفیت آب سطحی و شکل زمین و در محیط زیست بیولوژیک شامل اکوسیستم آبی، پوشش گیاهی، جانوران، گونه‌های نادر و اکوسیستم جنگلی و در محیط‌زیست اجتماعی شامل مهاجرت، درآمد و اشتغال، بهداشت و سلامتی، ایمنی و چشم‌انداز جغرافیایی می‌باشد.

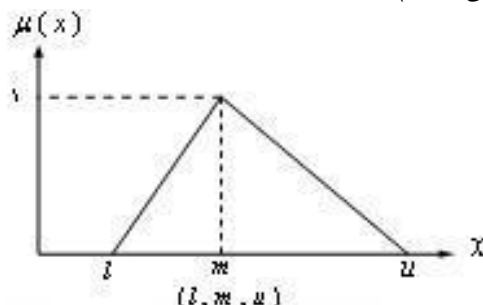
هم‌چنین در مرحله بهره‌برداری، مهم‌ترین فعالیت‌ها شامل عبور و مرور وسایل نقلیه، حمل و نقل مواد خطرناک و شیمیایی، فعالیت پمپ بنزین‌ها، احداث رستوران‌ها و اقامت‌گاه‌ها و نمک پاشی در یخبندان‌ها بوده و مهم‌ترین فاکتورها در محیط زیست فیزیکی شامل کیفیت هوا، صدا، کیفیت و کمیت آب سطحی و آلودگی خاک و در محیط بیولوژیکی شامل اکوسیستم آبی، پوشش گیاهی، اکوسیستم جنگلی و انقطاع زیستگاهی و در محیط‌زیست اجتماعی شامل مهاجرت، درآمد و اشتغال، فعالیت‌های خدماتی، بهداشت و سلامتی، ایمنی، ظرفیت گردشگری، مصرف سوخت و مطلوبیت تردد می‌باشد.

تعیین مشخصه‌های آثار

با توجه به این که درج یک عدد در هر سلول ماتریس نمی‌تواند تمامی جنبه‌ها و ویژگی‌های هر اثر را که برای جمع‌بندی و نتیجه‌گیری ماتریس ضروری است ارائه نماید، بنابراین مشخصات هر اثر در هر خانه ماتریس به گونه‌ای انتخاب می‌شود که منتج از تأثیر مشخصه‌های گوناگون اثر بوده و براساس یک عملگر ریاضی مناسب قابل تجمیع به یک عدد باشد (البرزی منش، ۱۳۹۰).

به‌طور کلی در بررسی جداول و میزان تکرار معیارها و هم‌چنین مطابقت با روش‌های ارزیابی در ایران، سه مشخصه انتخاب شده شدت، دامنه و تداوم اثر، بیشترین تکرار را در برآورد اهمیت آثار محیط‌زیستی، داشته‌اند که این امر نشان‌دهنده آن است که این معیارها، جزء معیارهای اصلی و اثرگذار در بیان ویژگی‌ها اثر

ارزیابی‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرند (حیدرزاده و طاهریون، ۱۳۸۶).



شکل (۲): نمایش عدد فازی مثلثی
(کوره پزان دزفولی، ۱۳۸۴)

با توجه به توضیحات فوق، به منظور کمی‌سازی معیارها، همانند روش متداول مورد استفاده در ماتریس ایرانی که اعداد بین ۰ تا ۵ متغیر هستند، درجه هر یک از مشخصه‌ها معادل یک عدد فازی مثلثی در دامنه بازه مذکور در نظر گرفته می‌شود. در این راستا، توابع عضویت هر یک از مشخصه‌های شدت، دامنه و تداوم به ترتیب در شکل (۳) نمایش داده شده است. براساس شکل برای شدت اثر پنج عدد فازی (از خنثی تا بسیار زیاد)، برای دامنه اثر بر اساس تاثیر تا محدوده‌های بلافصل تا غیرمستقیم سه عدد فازی و برای تداوم اثر بسته به دوام اثر تا هر یک از دوره‌های کوتاه‌مدت تا بلندمدت نیز سه عدد فازی تعریف شده است.

تعیین وزن اهمیت مشخصه‌های آثار

جهت مشخص نمودن اثر نهایی هر یک از ریزفعالیت‌های پروژه بر فاکتورهای محیط‌زیستی لحاظ نمودن وزن اهمیت هر یک از مشخصه‌های اثر ضروری می‌باشد. جهت تعیین وزن‌های مذکور در این مطالعه از روش تحلیل سلسله مراتبی (AHP) که بر پایه مقایسات زوجی استوار است، استفاده می‌شود (Saaty, 1988).

در این روش، می‌بایست ماتریس‌های مقایسه زوجی را برای المان‌های هر سطح که سه مشخصه شدت، دامنه و تداوم‌اند براساس قضاوت شخص تصمیم‌گیرنده و به‌طور جداگانه تعیین نمود. در این ماتریس‌ها هر یک از المان‌ها با a_{ij} نشان داده می‌شوند که بیان‌گر میزان ارجحیت یا اهمیت نسبی معیار i ام به معیار j ام می‌باشد. در روش AHP فرض می‌گردد که $a_{ij} = \frac{1}{a_{ji}}$ ، بنابراین در صورتی که $i=j$ باشد آنگاه $a_{ij}=1$ خواهد

می‌باشند (خدابخشی و جعفری، ۱۳۸۹). به‌علاوه این سه مولفه مهم‌ترین ویژگی‌ها آثار را به ساده‌ترین و بهترین شکل نشان می‌دهند (Peach & Rodriguez, 2011).

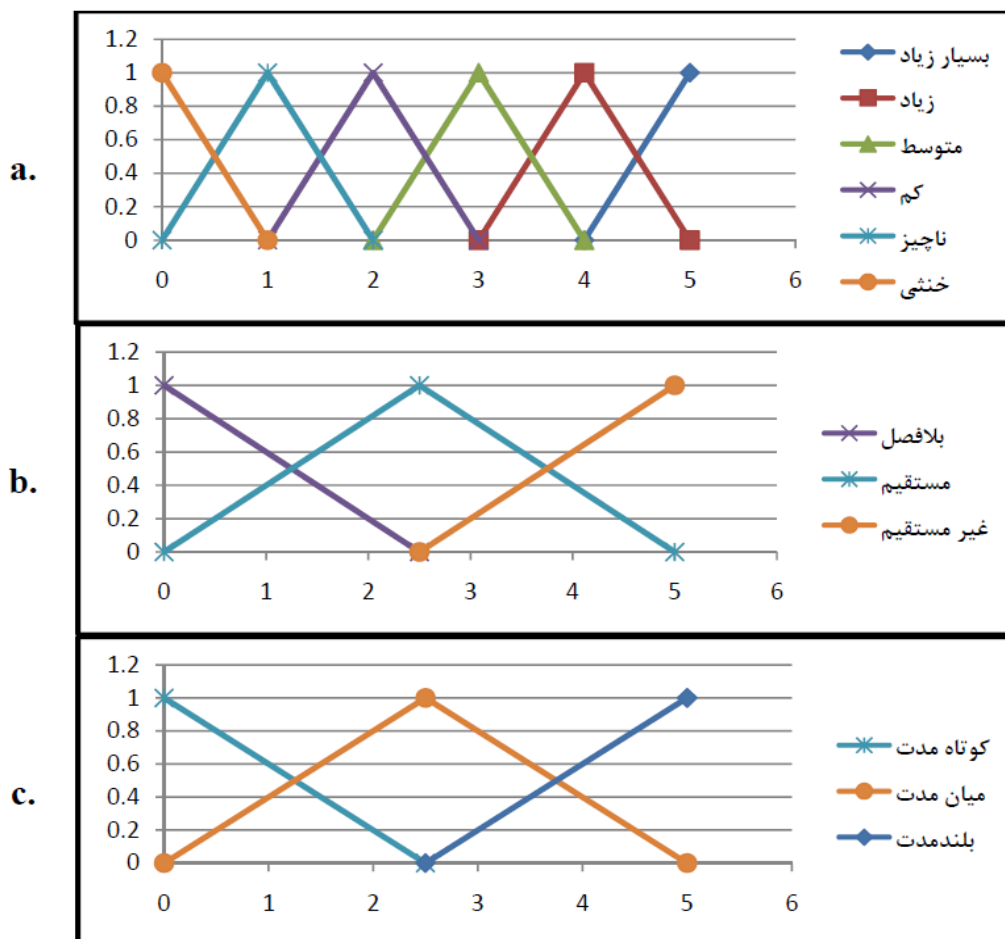
با توجه به مطالب یاد شده، در این تحقیق جهت ارزیابی اثر هر ریزفعالیت بر هر ریزفاکتور محیطی از سه مشخصه شدت، دامنه و تداوم استفاده شده است که در هر خانه از ماتریس ارزیابی، هر یک به صورت اعداد فازی مثلثی نمایش داده می‌شود.

انتخاب معیار مناسب برای کمی‌سازی مولفه‌ها

در انتخاب معیار مناسب برای کمی‌سازی مولفه‌ها، نیاز به یکسان‌سازی مفاهیم و بیان مفهوم هر یک از مشخصه‌ها خواهد بود. این عمل با هدف کاهش خطاهای امتیازدهی انجام می‌شود. در ارزیابی محیط‌زیستی به روش ماتریس، منظور از شدت یک اثر، ماهیت حاد بودن آن اثر است که تاثیر آن از خنثی تا بسیار زیاد به تفکیک آثار سودمند و مخرب براساس جدول (۱)، تعریف شده است. به همین ترتیب منظور از دامنه اثر، ماهیت بازه مکانی تاثیرات طرح بوده که این بازه در چارچوب تعاریف مصوب سازمان محیط زیست، شامل محدوده‌های بلافصل، مستقیم و غیرمستقیم در نظر گرفته می‌شود. در نهایت منظور از تداوم اثر نیز، ماهیت بازه زمانی آن آثار بوده که بر اساس چشم‌انداز طرح برای دوره‌های ساخت و بهره‌برداری لحاظ می‌شوند. به این منظور، تداوم اثر برای سه دوره زمان اجرای پروژه (مرحله ساخت) و بازه‌های ده ساله و بیست ساله دوره بهره‌برداری به ترتیب به‌صورت آثار کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت تعریف می‌شود.

به‌طور کلی براساس شکل (۲)، اعداد فازی مثلثی به‌وسیله سه عدد حقیقی که به‌صورت (l, m, u) بیان می‌شوند، تعریف می‌شود که m محتمل‌ترین مقدار یک عدد فازی است. این اعداد به‌صورت تابع عضویت فازی نشان داده می‌شوند و شامل دو بخش خطی چپ و راست بوده که در راس $(m, 1)$ به هم متصل می‌شوند (کوره‌پزان دزفولی، ۱۳۸۴). نکته بسیار مهم آن است که استفاده از اعداد فازی مثلثی در شرایط کمبود اطلاعات با توجه به لحاظ نمودن دامنه عدم قطعیت بسیار سودمند می‌باشد. هم‌چنین انجام محاسبات ریاضی بر روی این اعداد آسان بوده و به‌دلیل همین قابلیت‌های ارزنده، امروزه در بسیاری از مسایل تصمیم‌گیری‌های مدیریتی، بازرگانی و مالی، مقایسات و

بود. a_{ij} ها که همان ارجحیت‌ها می‌باشند، براساس پیشنهاد ساتی براساس جدول (۲) پیشنهاد می‌شود.



شکل (۳): توابع عضویت مربوط به a. شدت اثر b. دامنه اثر c. تداوم اثر (یافته‌های نگارندگان، ۱۳۹۱)

جدول (۲): مقادیر عددی ارجحیت‌ها در مقایسات زوجی (Saaty, 1988)

مقدار عددی	عبارت زبانی برای تعیین ارجحیت
۹	ارجحیت یا اهمیت کامل و مطلق
۷	ارجحیت یا اهمیت خیلی قوی
۵	ارجحیت یا اهمیت قوی
۳	ارجحیت یا اهمیت کم
۱	ارجحیت یا اهمیت برابر
۲ و ۴ و ۶ و ۸	برای ترجیحات بین عبارت‌های زبانی فوق

$$A = \begin{bmatrix} a_{11} & a_{12} & \dots & a_{1n} \\ a_{21} & a_{22} & \dots & a_{2n} \\ \vdots & & & \\ a_{n1} & a_{n2} & & a_{nn} \end{bmatrix} \quad (۱)$$

تعیین مقایسه زوجی گزینه‌ها با استفاده از قضاوت کارشناسان و براساس دانش و مهارت آن‌ها انجام می‌شود، به‌گونه‌ای که در آن n کارشناس ارزیابی خود را از مقایسه گزینه i و j ام (\tilde{C}_{ij}^n) ارایه نموده و سپس نظر تجمیع شده آن‌ها بفرم معادله (۲) بیان می‌شود:

$$\bar{C}_{ij} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n \tilde{C}_{ij}^n \quad (۲)$$

بنابراین در ماتریس A، n گزینه زوجی با هم مقایسه شده که بجای هر کدام از درایه‌های ماتریس می‌تواند یکی از اعداد ۱، ۲، ۳ و یا عکس آن‌ها قرار گیرد (زارع و احمدی ناصری، ۱۳۸۶).

آن‌ها نیز به همان صورت سطری و ستونی از رابطه (۶) حاصل می‌شود:

$$EI=(EI+)-(EI-) \quad (۶)$$

با توجه به این که اعداد مثلثی فازی در نهایت می‌بایست با اعداد کلاسیک مقایسه شوند، مجبور به جایگزین کردن عدد فازی با یک عدد کلاسیک هستیم، این عمل غیرفازی کردن نامیده می‌شود که متداولترین روش انجام آن، یافتن مرکز سطح مثلث عدد فازی است. محاسبه عدد غیرفازی شده A برای هر یک از EI های سطری و ستونی از رابطه (۷) انجام می‌شود (کوره‌پزان دزفولی، ۱۳۸۴):

$$A = \frac{(a+b+c)}{3} \quad (۷)$$

یافته‌ها

بر اساس روش کار یاد شده، ماتریس‌های ارزیابی برای مراحل ساخت و بهره‌برداری طرح در سه محیط‌زیست فیزیکی، بیولوژیکی و اجتماعی- اقتصادی، در محیط Excel ساخته شد و هر یک از خانه‌های این ماتریس‌ها با سه عدد فازی مثلثی مربوط به هر یک از مشخصه‌های شدت، دامنه و تداوم، تکمیل گردید.

میانگین هندسی هر سطر از معادله (۳) و وزن نهایی المان z_i نیز از معادله (۴) به دست می‌آید.

$$z_i = (\prod_{j=1}^n a_{ij})^{1/n} \text{ for } i=1,2,\dots,n \quad (۳)$$

$$w_i = \frac{z_i}{(z_1+z_2+\dots+z_n)} \quad (۴)$$

تجمیع مشخصه‌های آثار

اگر سه عدد فازی $P_1=(a_1, b_1, c_1)$ ، $P_2=(a_2, b_2, c_2)$ و $P_3=(a_3, b_3, c_3)$ را بعنوان اعداد مربوط به مشخصه‌های شدت، دامنه و تداوم اثر یک ریزفعالیت پروژه بر یکی از فاکتورهای محیط‌زیستی که توسط کارشناس مربوطه ارائه شده، در نظر بگیریم، اثر تجمیع شده مشخصه‌ها یعنی P به شکل عدد فازی در هر یک از خانه‌های ماتریس از رابطه (۵) حاصل می‌شود (Peché & Rodriguez, 2009). در این رابطه، w_i ها از ۱ تا ۳ به ترتیب بیانگر وزن مشخصه‌های شدت، تداوم و دامنه می‌باشند.

$$P = \sum_{i=1}^3 P_i w_i = (\sum_{i=1}^3 a_i w_i, \sum_{i=1}^3 b_i w_i, \sum_{i=1}^3 c_i w_i) \quad (۵)$$

پس از آن، مجموع P های مثبت (EI+) و منفی (EI-) به تفکیک و برای هر سطر و ستون محاسبه شده و جمع جبری کل

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	AT	CJ	
1						Pi	impact properties														
2	A-F	Pi	عبور و مرور وسائل	حمل و نقل مواد	فعالیت پمپ بنزین	احداث رستوران ها	نمک پاشی در یخبندان ها و														
3		p1	1	2	3																
4	کیفیت هوا	p2	2.5	5	5																
5		p3	0	2.5	5																
6		p	1.05	2.72	3.89																
7		p1																			
8	صدا	p2																			
9		p3																			
10		p																			
11	کیفیت و کمیت	p1																			
12		p2																			
13		p3																			
14	آب سطحی	p																			
15		p1																			
16	آلودگی خاک	p2																			
17		p3																			
18		p																			
27																					
33																					
34																					
35																					

شکل (۴): نحوه تکمیل ماتریس‌های ارزیابی با استفاده از ماکرو در محیط Excel (یافته‌های نگارندگان، ۱۳۹۱)

بنابراین، کلیه ماتریس‌ها جهت ارزیابی آماده و تمایز بین آثار مخرب و سودمند نیز با علامت‌های مثبت و منفی نمایان شده است. همان‌گونه که پیش از این نیز عنوان شد، به‌منظور تعیین وزن هر یک از مشخصه‌های آثار، مطابق شکل (۵)، از نتایج ماتریس‌های مقایسه زوجی که توسط پنج متخصص گردآوری شده، و نیز روابط (۲ تا ۴) استفاده شده است. جدول (۳)، وزن‌های محاسبه شده به روش سلسله مراتبی را نشان می‌دهد.

expert 1	$\begin{matrix} & P1 & P2 & P3 \\ P1 & \begin{bmatrix} 1 & 5 & 3 \end{bmatrix} \\ P2 & \begin{bmatrix} 1/5 & 1 & 1/3 \end{bmatrix} \\ P3 & \begin{bmatrix} 1/3 & 3 & 1 \end{bmatrix} \end{matrix}$	expert 4	$\begin{matrix} & P1 & P2 & P3 \\ p1 & \begin{bmatrix} 1 & 5 & 7 \end{bmatrix} \\ p2 & \begin{bmatrix} 1/5 & 1 & 3 \end{bmatrix} \\ p3 & \begin{bmatrix} 1/7 & 1/3 & 1 \end{bmatrix} \end{matrix}$
expert 2	$\begin{matrix} & P1 & P2 & P3 \\ P1 & \begin{bmatrix} 1 & 1 & 1 \end{bmatrix} \\ P2 & \begin{bmatrix} 1 & 1 & 1 \end{bmatrix} \\ P3 & \begin{bmatrix} 1 & 1 & 1 \end{bmatrix} \end{matrix}$	expert 5	$\begin{matrix} & P1 & P2 & P3 \\ p1 & \begin{bmatrix} 1 & 3 & 3 \end{bmatrix} \\ p2 & \begin{bmatrix} 1/3 & 1 & 1 \end{bmatrix} \\ p3 & \begin{bmatrix} 1/3 & 1 & 1 \end{bmatrix} \end{matrix}$
expert 3	$\begin{matrix} & P1 & P2 & P3 \\ p1 & \begin{bmatrix} 1 & 3 & 1 \end{bmatrix} \\ p2 & \begin{bmatrix} 1/3 & 1 & 1/3 \end{bmatrix} \\ p3 & \begin{bmatrix} 1 & 3 & 1 \end{bmatrix} \end{matrix}$	total judgments	$\begin{matrix} & P1 & P2 & P3 \\ p1 & \begin{bmatrix} 1 & 3.4 & 3 \end{bmatrix} \\ p2 & \begin{bmatrix} 0.413 & 1 & 1.133 \end{bmatrix} \\ p3 & \begin{bmatrix} 0.562 & 1.667 & 1 \end{bmatrix} \end{matrix}$

شکل (۵): نتایج ماتریس زوجی مشخصه‌های اثر و ماتریس تجمیع نظرات (یافته‌های نگارندگان، ۱۳۹۱)

جدول (۳): وزن هر یک از مشخصه‌های آثار (یافته‌های نگارندگان، ۱۳۹۱)

مشخصه‌های آثار (Pi)	شدت (P1)	دامنه (P2)	تداوم (P3)
وزن مشخصه‌ها (wi)	۰/۵۵	۰/۲	۰/۲۵

شده سه مشخصه شدت، دامنه و تداوم که از میانگین‌گیری وزنی آن‌ها و از رابطه (۵) به‌دست آمده، نشان داده شده است. همچنین، و از آوردن ماتریس مفصلی که هر خانه آن با سه عدد فازی مشخصه‌ها تکمیل شده است، خودداری به عمل آمده است.

با داشتن مقادیر فازی شدت، دامنه و تداوم در هر خانه ماتریس و وزن هریک از آن‌ها، براساس شکل (۶)، اثر تجمیعی این سه مشخصه محاسبه می‌شود. همان‌طور که در شکل (۶) مشاهده می‌شود، ماتریس ایجاد شده برای سه محیط‌زیست فیزیکی، بیولوژیکی و اجتماعی-اقتصادی و در دو مرحله ساخت و بهره‌برداری ترسیم شده است. در این ماتریس‌ها، تنها آثار تجمیع

کلاسبیک	جمع جبری سطری آثار			تردد ماشین آلات راهسازی	دبوی نخانه ساختمانی	برداشت شن و ماسه خاکبرداری و خاکریزی	انفجار	تخریب ساختمان	استفاده نیروی انسانی	پاک تراشی	F/A
	EI+	EI-	EI								
-15	(0,0,0)	(4,4,8,3,20)	(-20,-8,3,-4,4)	(-0,6,1,1,2,8)	(0,6,1,1,2,8)	(-0,6,1,1,2,8)	(-0,6,1,1,2,8)	(-1,1,1,7,3,3)	(1,1,1,7,3,3)	(-0,6,1,1,2,8)	کیویت هوا
-12	(0,0,0)	(3,9,6,6,15)	(-15,-6,6,-3,9)	(-0,6,1,1,2,8)	(0,6,1,1,2,8)	(-0,6,1,1,2,8)	(-1,1,1,7,3,3)	(-1,1,1,7,3,3)	(-1,1,1,7,3,3)	(-0,6,1,1,2,8)	صدا
-7	(0,0,0)	(1,7,5,4,12)	(-12,-5,4,-1,7)	(-0,6,1,1,2,8)	(0,1,2,7)	(-1,1,2,2,3,8)	(-1,1,2,2,3,8)	(-1,1,2,2,3,8)	(-1,1,2,2,3,8)	(-0,0,6,2,2)	کیویت آب سطلی
-7	(0,0,0)	(2,2,6,6,11,6)	(-11,6,-6,6,-2,2)	(-0,6,1,6,3,3)	(0,6,1,6,3,3)	(-0,6,1,6,3,3)	(-1,7,3,3,5)	(-1,7,3,3,5)	(-1,7,3,3,5)	(-0,6,2,2)	شکل زمین
-10	(0,0,0)	(3,3,8,1,14,8)	(-14,8,-8,1,-3,3)	(-1,1,2,2,3,8)	(0,6,1,6,3,3)	(-1,1,2,8,4,4)	(-1,1,2,8,4,4)	(-1,1,2,8,4,4)	(-1,1,2,8,4,4)	(-1,1,2,8,4,4)	اکوسیستم آبی
-11	(0,0,0)	(3,3,8,8,17,2)	(-17,2,-8,8,-3,3)	(-0,6,1,6,3,3)	(0,6,1,6,3,3)	(-0,6,1,6,3,3)	(-0,6,2,2,3,9)	(-0,6,2,2,3,9)	(-0,6,1,1,2,8)	(-1,1,2,3,4)	پوشش گیاهی
-10	(0,0,0)	(3,3,6,5,13,2)	(-13,2,-6,5,-3,3)	(-0,6,1,6,3,3)	(0,6,1,6,3,3)	(-0,6,1,6,3,3)	(-1,1,1,7,3,3)	(-1,1,1,7,3,3)	(-1,1,1,7,3,3)	(-1,1,2,2,3,8)	چاپرون و گونه های نادر
-2	(0,0,0)	(0,6,1,6,3,3)	(-3,3,-1,6,-0,6)	(-0,6,1,6,3,3)	(0,6,1,6,3,3)	(-0,6,1,6,3,3)	(-1,1,2,8,4,4)	(-1,1,2,8,4,4)	(-1,1,2,8,4,4)	(-0,6,1,6,3,3)	اکوسیستم جنگلی
0	(1,1,2,2,3,8)	(1,1,2,8,4,4)	(-3,3,-0,6,2,7)	(-0,6,1,6,3,3)	(0,6,1,6,3,3)	(-0,6,1,6,3,3)	(-1,1,2,8,4,4)	(-1,1,2,8,4,4)	(-1,1,2,8,4,4)	(-1,1,2,8,4,4)	مهاجرت
3	(1,1,2,8,4,4)	(0,0,0)	(1,1,2,8,4,4)	(-0,6,1,6,3,3)	(0,6,1,6,3,3)	(-0,6,1,6,3,3)	(-0,1,2,7)	(-0,6,1,6,3,3)	(-0,6,1,6,3,3)	(-0,6,1,6,3,3)	خرامه و انشغال
-5	(0,0,0)	(1,1,4,2,9,3)	(-9,3,-4,2,-1,1)	(-0,6,1,6,3,3)	(0,6,1,6,3,3)	(-0,6,1,6,3,3)	(-0,6,1,6,3,3)	(-0,6,1,6,3,3)	(-0,6,1,6,3,3)	(-0,6,1,6,3,3)	پهناخت و سلامتی آبیعی
-5	(0,0,0)	(1,7,3,8,7,1)	(-7,1,-3,8,-1,7)	(-1,1,2,2,3,8)	(-0,6,1,6,3,3)	(-0,6,1,6,3,3)	(-1,1,2,8,4,4)	(-1,1,2,8,4,4)	(-1,1,2,8,4,4)	(-1,1,2,8,4,4)	چشم انداز چارپایایی
-8	(0,0,0)	(2,2,6,5,13,2)	(-13,2,-6,5,-2,2)	(0,0,0)	(0,0,0)	(0,0,0)	(0,0,0)	(0,0,0)	(0,0,0)	(0,0,0)	EI+
				(0,0,0)	(0,0,0)	(0,0,0)	(6,6,15,4,28,8)	(3,3,9,3,17,6)	(2,2,4,9,8,3)	(3,3,8,2,18,3)	EI-
				(-23,-11,3,-5)	(2,8,8,6,18,6)	(-18,6,-8,6,-2,8)	(-13,8,-7,1,-3,3)	(-21,-9,3,-3,3)	(-17,6,-9,3,-4,4)	(-18,3,-8,2,-3,3)	EI=(EI+)-(EI-)
				-13,10	-9,97	-8,09	-11,20	-10,45	5,14	-9,94	دیناری
				-16	-11	-10	-13	-20	6	-12	کلاسبیک

a.

کلاسبیک	جمع جبری سطری آثار			تردد ماشین آلات راهسازی	دبوی نخانه ساختمانی	برداشت شن و ماسه خاکبرداری و خاکریزی	انفجار	تخریب ساختمان	استفاده نیروی انسانی	پاک تراشی	F/A
	EI+	EI-	EI								
-2	(0,0,0)	(1,2,7,3,9)	(-3,9,-2,7,-1)	(-0,5,2,2,3,3)	(0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-1,2,7,3,9)	کیویت هوا
-2	(0,0,0)	(1,2,7,3,9)	(-3,9,-2,7,-1)	(-0,5,2,2,3,3)	(0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-1,2,7,3,9)	صدا
-5	(0,0,0)	(2,5,10,8,16,7)	(-16,7,-10,8,-2,5)	(-0,5,2,2,3,3)	(0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	کیویت آب سطلی
-10	(0,0,0)	(5,2,13,6,19,5)	(-19,5,-13,6,-5,2)	(-1,2,7,3,9)	(1,2,7,3,9)	(-1,2,7,3,9)	(-1,2,7,3,9)	(-1,2,7,3,9)	(-1,2,7,3,9)	(-1,2,7,3,9)	لوجی خاک
-7	(0,0,0)	(2,5,10,8,16,7)	(-16,7,-10,8,-2,5)	(-0,5,2,2,3,3)	(0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	اکوسیستم آبی
-4	(0,0,0)	(2,7,1,10,6)	(-10,6,-7,1,-2)	(-0,5,2,2,3,3)	(0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	پوشش گیاهی
-1	(0,0,0)	(0,5,2,2,3,3)	(-3,3,-2,2,-0,5)	(-0,5,2,2,3,3)	(0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	اکوسیستم جنگلی
-1	(0,0,0)	(0,5,2,2,3,3)	(-3,3,-2,2,-0,5)	(-0,5,2,2,3,3)	(0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	انتقال ریسکهای
4	(2,7,1,10,6)	(0,0,0)	(2,7,1,10,6)	(-0,5,2,2,3,3)	(0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	مهاجرت
4	(2,7,1,10,6)	(0,0,0)	(2,7,1,10,6)	(-0,5,2,2,3,3)	(0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	خرامه و انشغال
8	(3,3,8,3,12,8)	(0,0,0)	(3,3,8,3,12,8)	(-0,5,2,2,3,3)	(0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	تعاریف های خدماتی
-3	(0,0,0)	(0,6,3,9,7,2)	(-7,2,-3,9,-0,6)	(-0,5,2,2,3,3)	(0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	پهناخت و سلامتی آبیعی
-3	(0,0,0)	(0,6,3,9,7,2)	(-7,2,-3,9,-0,6)	(-0,5,2,2,3,3)	(0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	آبیعی
6	(2,7,6,8,9)	(0,0,0)	(2,7,6,8,9)	(-0,5,2,2,3,3)	(0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	تعاریف گردشگری
3	(1,6,3,3,4,4)	(0,0,0)	(1,6,3,3,4,4)	(-0,5,2,2,3,3)	(0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	صرف سوخت
4	(2,2,3,8,5)	(0,0,0)	(2,2,3,8,5)	(-0,5,2,2,3,3)	(0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	(-0,5,2,2,3,3)	ظروفیت تردد
				(0,0,0)	(0,0,0)	(0,0,0)	(3,2,9,9,15,6)	(0,0,0)	(0,0,0)	(0,0,0)	EI+
				(2,5,9,2,13,9)	(2,5,9,2,13,9)	(-10,7,0,7,13)	(-10,7,0,7,13)	(-17,3,-10,4,-2)	(-17,3,-10,4,-2)	(-17,3,-10,4,-2)	EI-
				-8,56	-8,56	1,00	0,22	0,22	-9,90	-5,13	EI=(EI+)-(EI-)
				-6	-6	2	1	2	-6	-6	دیناری
				-6	-6	2	1	2	-6	-6	کلاسبیک

b.

شکل (۶): ماتریس تجميع سه مشخصه و مقایسه جمع جبری سطری وستونی اعداد فازی با کلاسبیک در مرحله ساخت و b. در مرحله بهره‌برداری (یافته‌های نگارندگان، ۱۳۹۱)

بحث و نتیجه‌گیری

به‌طور کلی شیوه میانگین‌گیری از اثرات که به‌طور متداول در ماتریس ایرانی استفاده می‌شود، امکان ایجاد خطاهای قابل توجه در جمع‌بندی آثار را به‌دلیل تعدیل نمودن آثار مثبت و منفی شاخص با سایر آثار کوچک‌تر، افزایش می‌دهد. هم‌چنین تعداد آثار و نیز ماهیت مخرب یا سودمند بودن آن‌ها نیز در این روش مورد توجه قرار نمی‌گیرد، بدین معنی که ممکن است که یک فعالیت تنها بر یک فاکتور محیط‌زیست تاثیر گذارد و فعالیت دیگری بر تعداد زیادی از عوامل آن محیط موثر باشد، ولی میانگین هر دو مساوی باشد که در نتیجه‌گیری نهایی، بین آن‌ها تفاوتی وجود نخواهد داشت.

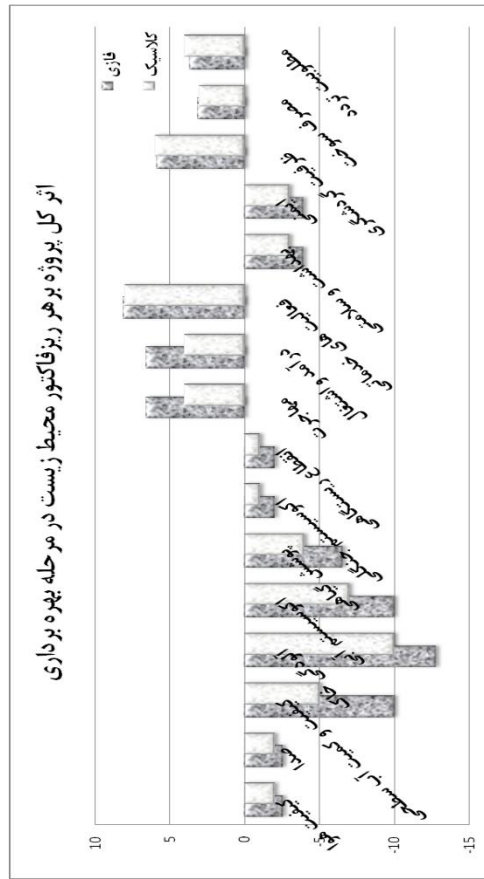
بنابراین بررسی آثار سودمند و مخرب به‌صورت جمع جبری و نه به‌صورت میانگین‌گیری و نیز تحلیل تعداد آنها بر یک محیط و یا ناشی از یک فعالیت می‌تواند روش مناسبی در ارزیابی‌ها باشد (خدابخشی و جعفری، ۱۳۸۹).

با توجه به این که مبنای تصمیم‌گیری نهایی در این ماتریس‌ها، بر اساس مقایسه جمع جبری آثار و نیز تعداد آثار مخرب و سودمند به دست آمده از داده‌های فازی براساس رابطه (۶) و کلاسیک به‌صورت سطری و ستونی می‌باشد، بنابراین مقایسه نتایج کلاسیک با نتایج غیرفازی شده EIها مطابق رابطه (۷) انجام می‌گیرد که در شکل (۷)، آورده شده است. مقایسه جمع جبری و تعداد کل آثار مخرب و سودمند در دو حالت فازی و کلاسیک به‌صورت سطری به معنای بررسی آثار کل پروژه بر هر ریزفاکتور محیط‌زیستی و بصورت ستونی به معنای بررسی اثر هر ریزفعالیت بر کل محیط‌زیست می‌باشد. همان‌طور که در شکل (۷) مشاهده می‌شود، نتایج به دست آمده از این دو حالت بواسطه اضافه شدن دو مشخصه تداوم و دامنه و آن هم به‌صورت اعداد فازی متفاوت است؛ به‌گونه‌ای که در مرحله ساخت اثر کل طرح بر هر ریزفاکتور محیطی و هر ریزفعالیت بر کل محیط‌زیست با استفاده از منطق فازی کمتر از حالت کلاسیک به‌دست آمده است و در مرحله بهره‌برداری، این نتیجه عکس می‌باشد. این مساله به‌دلیل مطلق نبودن اعداد در منطق فازی و ماهیت متفاوت تداوم و دامنه آثار در این دو مرحله، دور از انتظار نیست.

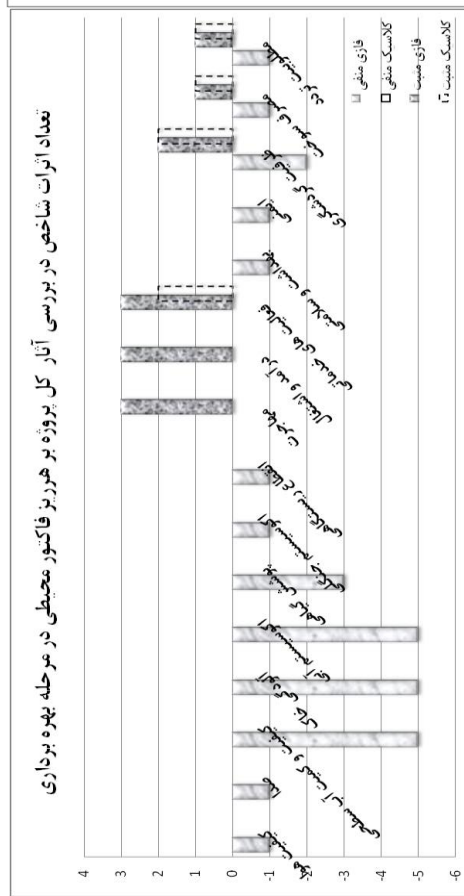
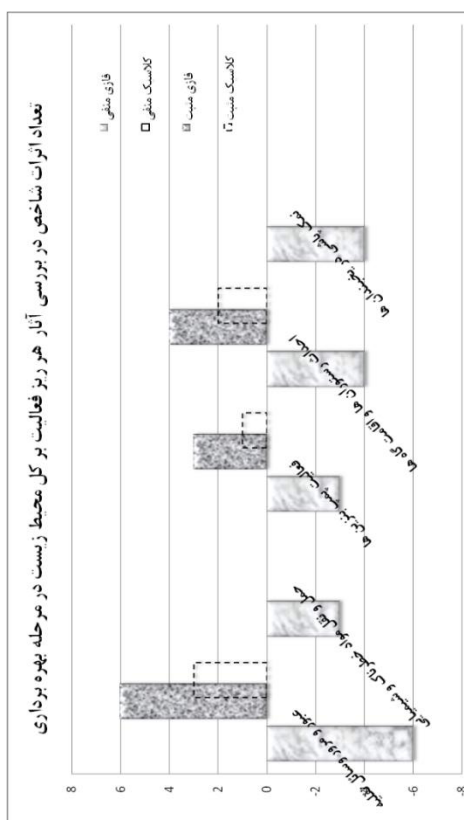
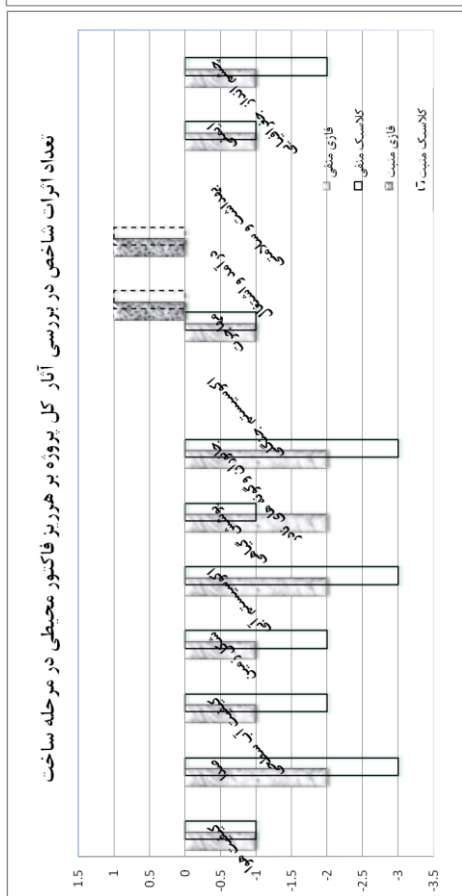
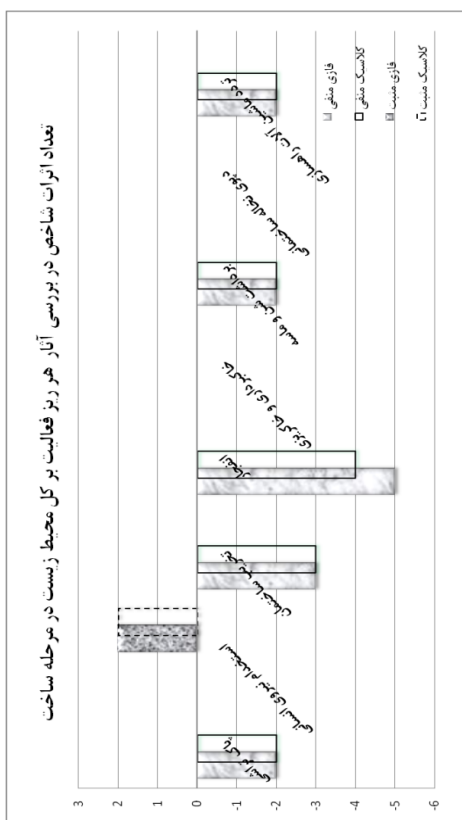
علاوه بر موارد عنوان شده، به‌منظور بیان معیاری برای تعیین آثار شاخص، مشخصه‌های بزرگتر از میانگین بازه تعریف شده برای آن‌ها به عنوان آثار شاخص در نظر گرفته می‌شوند (خدابخشی و

جعفری، ۱۳۸۹). با توجه به متغیر بودن P های به دست آمده در هر سلول ماتریس، بین ۰ و ۵ برای اعداد کلاسیک و بین ۰/۵۶ و ۴/۴۴ برای اعداد فازی، مشخصه‌های بزرگ‌تر از ۲/۵ و ۱/۹۴ به ترتیب برای نتایج کلاسیک و فازی به عنوان آثار شاخص شناخته می‌شوند. اشکال شماره (۷ و ۸) آثار شاخص منفی و مثبت را برای مراحل ساخت و بهره‌برداری نشان می‌دهد. همان‌طور که مشاهده می‌شود، در بررسی اثر کل پروژه بر هر ریزفاکتور محیطی، تعداد آثار شاخص منفی در حالت کلاسیک بیشتر از حالت فازی به دست آمده که این امر به دلیل در نظر نگرفتن تداوم کم آثار، در مرحله ساخت در حالت کلاسیک است. هم‌چنین، در بررسی آثار شاخص منفی در مرحله بهره‌برداری به‌صورت سطری و ستونی، مشاهده می‌شود که برای حالت کلاسیک هیچ اثر منفی شاخصی به دست نیامده و این در حالیست که در حالت فازی، تعداد آثار شاخص به دست آمده در سطرها و ستون‌ها بیشتر بوده که این نتیجه، به دلیل لحاظ نمودن مشخصه تداوم اثر در این مرحله از طرح است. این موضوع در مورد آثار مثبت نیز به همین ترتیب می‌باشد.

همان‌گونه که پیش از این نیز عنوان شد، در این تحقیق به‌دلیل این که تاثیرگذارترین فعالیت‌ها و فاکتورهای محیط‌زیستی در هر مرحله انتخاب شده بودند، بنابراین طبیعی است که اغلب آن‌ها جزء آثار شاخص شناخته شوند. در مرحله ساخت، تمامی فعالیت‌ها و فاکتورهای محیط‌زیستی که در حالت فازی شاخص شناخته شده‌اند، در حالت کلاسیک نیز شاخص هستند. تنها در بررسی تاثیر طرح بر فاکتورهای محیط‌زیست فیزیکی و بیولوژیکی در مرحله ساخت، مقادیر آثار شاخص شناخته شده در حالت کلاسیک بیشتر از حالت فازی به‌دست آمده است که این موضوع به دلیل لحاظ نمودن مشخصه دامنه در حالت فازی می‌باشد. به عبارت دیگر، چون تاثیر دامنه در محیط‌های فیزیکی و بیولوژیکی کمتر از محیط اجتماعی می‌باشد، بنابراین طبیعی است که نتایج لحاظ نمودن مشخصه دامنه در حالت فازی، مقادیر کمتری را در مقایسه با در نظر نگرفتن این مشخصه در حالت کلاسیک به‌دست دهد.



شکل (۷) مقایسه نتایج حاصل از داده‌های فازی و کلاسیک (یافته‌های نگارندگان، ۱۳۹۱)



شکل (۸) مقایسه تعداد اثرات شاخص حاصل از نتایج فازی و کلاسیک به تفکیک مثبت و منفی (یافته‌های نگارندگان، ۱۳۹۱)

آثار محیط‌زیستی دارد، که اعتمادپذیری بیشتر این روش را نشان می‌دهد.

پیشنهادها

بررسی نتایج کاربرد منطق فازی در ارزیابی‌های آثار محیط‌زیستی، بخوبی توانایی این روش را در ارزیابی و تصمیم‌گیری مبتنی بر عدم قطعیت‌ها و شرایط موجود نشان می‌دهد، در نتیجه امکان توسعه کاربرد این تکنیک در ارزیابی‌های محیط‌زیستی در قالب پیشنهادها زیر قابل انجام خواهد بود:

- کاربرد منطق فازی در سایر روش‌های ارزیابی جهت کمی‌سازی میزان آثار مانند: روی هم‌گذاری نقشه‌ها، شبکه و مدل‌های هزینه منفعت و ...
- تعیین و تدقیق بازه‌های اعداد فازی بر اساس نظرات متخصصان و کارشناسان مربوطه علاوه بر استفاده از اطلاعات و داده‌های موجود
- استفاده از تکنیک‌های تحلیل چند معیاره فازی نظیر روش تحلیل سلسله مراتبی فازی در وزن‌دهی معیارها
- کاربرد سایر تکنیک‌های منطق فازی نظیر روش قواعد استنتاج فازی و خوشه‌بندی فازی در ارزیابی محیط‌زیستی و طبقه‌بندی شدت آثار و مقایسه نتایج با روش به کار رفته در این تحقیق

تشکر و قدردانی

بدین وسیله از مدیریت بخش محیط‌زیست شرکت مه‌باب قدس و مدیرکل دفتر امور فنی مشاوران و پیمانکاران وزارت راه و شهرسازی به‌خاطر همکاری صمیمانه و در اختیار قرار دادن اطلاعات و گزارش مطالعات ارزیابی آثار محیط‌زیستی بزرگراه جنگل گلستان کمال تشکر و قدردانی می‌شود.

یادداشت‌ها

1. Fuzzy Analytic Network Process
2. AHP-Electer
3. Analytical Hierarchy Process

مقایسه تعداد آثار شاخص به‌دست آمده در حالت فازی و کلاسیک و در مرحله بهره‌برداری نشان می‌دهد که تعداد این اثرات در حالت فازی بیشتر می‌باشد. هم‌چنین در بررسی اثر طرح بر هر فاکتور محیط‌زیست و هر ریز فعالیت بر کل محیط‌زیست در حالت کلاسیک، تنها آثار مثبت و آن هم با مقادیر کمتر نسبت به حالت فازی به دست آمده است. این موضوع به دلیل لحاظ نمودن مشخصه تداوم در حالت فازی که بیشتر خود را در مرحله بهره‌برداری نشان می‌دهد، اتفاق افتاده است. در این مرحله، به طور تقریبی اثر طرح بر کلیه فاکتورهای محیط‌زیست فیزیکی و بیولوژیکی، در حالت فازی، شاخص و منفی ارزیابی شده و این درحالیست که در حالت کلاسیک هیچ اثر منفی و شاخصی به دست نیامده است. شکل (۸)، این موضوع را به خوبی نشان می‌دهد.

با توجه به پیچیدگی ماهیت آثار محیط‌زیستی طرح‌ها و عدم قطعیت در ارزیابی آن‌ها، این تحقیق به‌ارایه رویکرد نوینی بر مبنای منطق فازی در ارزیابی آثار به روش ماتریس پرداخته است. منطق فازی با مدل کردن عدم قطعیت‌ها در پارامترها و تحلیل‌های چندمعیاره در ارزیابی وضعیت کیفی سیستم‌های محیط‌زیستی ما را به نتایج واقعی‌تری می‌رساند. در این روش، با انتخاب و به‌کارگیری مشخصه‌های مختلف آثار و تلفیق مناسب آن‌ها و نیز آرایه آن‌ها به فرم اعداد فازی، از بیان مفاهیم به‌صورت مطلق و قطعی پرهیز شده است. هم‌چنین، با تعیین وزن هریک از مشخصه‌ها، امکان لحاظ نمودن برتری تصمیم‌گیرندگان و ذی‌نفعان مختلف در طرح وجود داشته و بنابراین سعی می‌شود تا حد امکان تصمیم‌گیری‌ها و ارزیابی‌ها مبتنی بر واقعیت‌ها و عدم قطعیت‌های موجود باشد.

مقایسه اجمالی نتایج حاصل از داده‌های فازی و کلاسیک ماتریس ارزیابی مشخص می‌سازد که در صورت انتخاب مناسب مقادیر آستانه‌های موجود، نتایج جمع جبری حاصل از داده‌های فازی، با دقت بیشتری در مراحل ساخت و بهره‌برداری از طرح به‌دست آمده و تطابق بیشتری با واقعیت‌های موجود در ارزیابی

فهرست منابع

البرزی‌منش، م. ۱۳۹۰. نقدی بر روش‌های متداول جمع‌بندی و نتیجه‌گیری از ماتریس‌های ارزیابی اثرات بر محیط‌زیست. محیط‌زیست و توسعه. سال ۲، شماره ۳. ۴۵-۵۲.

حیدرزاده، ن. و طاهریون، م. ۱۳۸۶. منطق فازی و کاربرد آن در مدیریت سیستم‌های زیست محیطی. دومین همایش تخصصی محیط‌زیست. دانشگاه تهران.

خدابخشی، ب. و جعفری، ح. ۱۳۸۹. بررسی کاربرد مدل دسته‌بندی چند معیاره Electre-TRI در تعیین اهمیت آثار محیط‌زیستی (مطالعه موردی: ارزیابی آثار محیط‌زیستی طرح سد و شبکه آبیاری-زهکشی اردبیل). پژوهش‌های محیط زیست. سال ۱، شماره ۲. ۳۱-۴۲.

زارع، آ. و احمدی‌ناصری، م. ۱۳۸۶. ارزیابی شاخص پایداری با استفاده از تحلیل حساسیت AHP فازی. هفتمین کنفرانس سیستم‌های فازی. دانشگاه فردوسی مشهد.

شرکت مهندسی مشاور مهتاب قدس. ۱۳۸۹. گزارش ارزیابی اثرات محیط‌زیستی واریانت شمالی جنگل گلستان.

صالحی، ج و مرادی، ح. ۱۳۹۰. منطق فازی و کاربرد آن در ارزیابی اثرات محیط‌زیستی. محیط‌زیست و توسعه. سال ۲، شماره ۲. ۳۷-۴۴.

کوره‌پزان دزفولی، ا. ۱۳۸۴. اصول تئوری مجموعه‌های فازی و کاربرد آن در مدل‌سازی مسایل مهندسی آب. تهران: انتشارات جهاد دانشگاهی واحد صنعتی امیرکبیر.

مخدوم، م. ۱۳۸۵. درسنامه ارزیابی اثرات توسعه بر محیط‌زیست. گروه محیط‌زیست دانشگاه تهران.

منوری، م. ۱۳۸۰. راهنمای ارزیابی اثرات محیط‌زیستی بزرگراه‌ها. تهران: انتشارات سازمان حفاظت محیط‌زیست و برنامه عمران ملل متحد.

Blanco, A.; Delgado, M.; Martin- Ramos, J. M. & Polo, M. P. 2009. AIEIA: software for fuzzy environmental impact assessment. *Expert Systems with Applications*. 36: 9135-9149.

De Siqueira, A. & De Mello, R. A. 2006. Decision support method for environmental impact assessment using a fuzzy logic approach. *Ecol Econ*. 58: 170-181.

Duarte, O. G.; Requena, I. & Rosario, Y. 2007. Fuzzy techniques for environmental impact assessment in the mineral deposit of Punta Gorda (Moa.Cuba). *Environ Technol*. 28: 659-669.

Kaya, T. & Kahraman, C. 2011. An integrated fuzzy AHP-ELECTER methodology for environmental impact assessment. *Expert Systems with Applications*. 38: 8553-8562.

Liu, K.F.R. & Lai, J. H. 2009. Decision- support for environmental impact assessment: A hybrid approach using fuzzy logic and fuzzy analytic network process. *Expert Systems with Applications*. 36: 5119-5136.

Parashar, A.; Paliwal, R. & Rambabu, P. 1997. Utility of fuzzy cross-impact simulation in environmental assessment. *Environ Impact Asses*. 17: 427-447.

Pecche, R. & Rodriguez, E. 2009. Environmental impact assessment procedure: a new approach based on fuzzy logic. *Environ Impact Assess Rev*. 29: 275-283.

Pecche, R. & Rodriguez, E. 2011. Environmental impact assessment by means of procedure based on fuzzy logic: A practical application. *Environ Impact Assess Rev*. 31: 87-96.

Saaty, T. L. 1988. *Multicriteria Decision Making: The Analytic Hierarchy Process*. Pittsburg PA.

Silvert, W. 2000. Fuzzy indices of environmental conditions. *Ecol Model*. 130: 111-119.

Zadeh, L. 1965. Fuzzy Sets. *Information and Control*. 8: 338-353.